



Důležité úkony

Před vstupem do kabiny

Množství paliva a víčko
Přepínač na BRAKE
Hodnota tlaku rotorové brzdy min. 6 bar
Parkovací zajištění rotoru
Spolucestující - poučen a upoután
Bezpečnostní pásy - zapnuty a dotaženy
Volné předměty
Úložné přihrádky - zavřeny a zajištěny
Ventil zavírání paliva - otevřen a zajištěn

Spouštění motoru

Bezpečnostní pásy – zapnuty a dotaženy
Řízení - volné
Výškoměr - nastaven
Kryt kabiny – zavřen zajištěn
Parkovací brzda - zabržděno
Studený motor:
Plyn - volnoběh
Sytič - otevřeno naplno
Teplý motor:
Plyn - volnoběh nebo mírný plyn
Sytič - zavřen
Hlavní vypínač - zapnuto
Palivové čerpadlo P2 - zapnuto
Vrtule - fine
Světla a maják - zapnuto
Prostor kolem vírníku a vrtule - volno
Magnet - zapnuto
Startér
Tlak oleje min. 1,5 bar
Palivové čerpadlo P2 - vypnuto
Přístroje/Rádio/Interkom - zapnuto
Sytič - pomalu zavírat

Motorová zkouška

Proti větru
Knipl - plně potlačeno
Otáčky pro zahřátí motoru - 2000–2500
Teplota oleje a další motorové ukazatele - rozsahu
provozních hodnot
Zkouška magnet (při 4000 otáčkách) max. pokles



300 otáček, max. rozdíl mezi magnety -115 otáček

Pojíždění

Hlášení

Knipl - plně potlačeno

Max. rychlost 15 km/h.

Na vyčkávacím

Brzda - zaaretovat

Knipl - plně potlačeno

Volnost řízení

Magneta zapnuta

Hlavní vypínač – zapnuto

Palivové čerpadlo P2 - zapnuto

Úsekové spínače - zapnuty

Motorové přístroje - hodnoty

Výškoměr

Upínací pasy

Kabina

Volnost prostoru

Hlášení

Na dráze před vzletem

Brzda - nearetovat

Knipl - plně potlačeno

Vítr

Hlášení

Přepínač FLIGHT

Vyvážení na „těžký na hlavu“

Otáčky motoru

Předrotátor - zapnout

Otáčky rotoru 100 – přidávat plyn

Otáčky rotoru 200 - 240

Předrotátor – vypnout

Knipl plně přitáhnout

Brzda – uvolnit

Plyn – plynule plný

Kontrola otáček



Po větru

Palivové čerpadlo P2 - zapnuto
Vrtule FINE
Kontrola signalizace – vše OK
Přístroje
Brzda – volná
Upínací pasy
Hlášení

Po třetí zatáčce

Rychlost
Volnost prostoru
Hlášení

Na finále

Rychlost
Vítr
Rozpočet
Volnost VPD
Hlášení

Po přistání

Knipl - plně potlačeno
Knipl - proti větru.
Přepínač BRAKE
Vyvážení „těžký na ocas“ 6 MPa
Zastavit nebo opatrně pojíždět
Neopouštět vírník dokud se rotor úplně nezastaví.

Vypnutí motoru

Přípust' plynu - volnoběh
Parkovací brzda
Ochlazení turbodmychadla (ROTAX 914) min. 30 sekund
Palivové čerpadlo P2 - vypnuto
Přístroje/Rádio/Interkom/ - vypnuto
Magneta - vypnuto
Světla, maják - vypnuto
Hlavní vypínač – vypnuto



Vysazení motoru

Rychlost

Plocha – vítr, sklon, povrch

Kontrola magnet, paliva, čerpadla

Spuštění motoru (při dostatečné výšce)

Hlášení (bude-li účinné)

V 50 m vypnout palivo, magneta, hlavní vypínač

Přistání

Požár motoru

Ohřívání kabiny - vypnout

Otevřít větrání

Rychlost

Plocha – vítr, sklon, povrch

Hlášení (bude-li účinné)

Vypnout palivo, magneta, hlavní vypínač

Přistání

Bezpečnostní přistání

Rychlost

Plocha – vítr, sklon, povrch

Přiblížení do polohy finále

Průlet v 50 m

Kontrola plochy

Okruh

Přistání