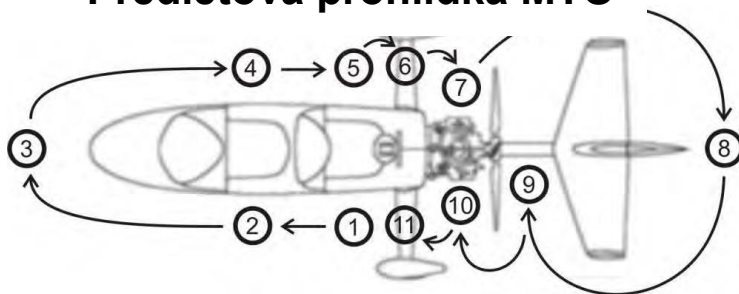




Předletová prohlídka MTO



Prvotní kontrola zevnějšku

Celkový vzhled
Sníh/led (je-li přítomen)
Dokumenty – kompletnost a kniha poletových prohlídek
Palivová nádrž – těsnost a stav paliva

Stanoviště 1 (místo pasažéra, levá strana)

Za sedadlem pasažéra:

Magneta: vypnuta
Hladina oleje: zkontrolována
Měrka oleje a víčko oleje – zabezpečeno
Baterie a relé: zabezpečeno
Zásuvka 12V: zabezpečena
Kabeláž 12V a izolace: OK, neprodřená
Hlavní rám a sváry: bez deformací a prasklin
Táhla řízení: bez prasklin a deformací
Táhla řízení: všechny šrouby zabezpečeny
Kloubové hlavice řízení (2x): bez nadměrné vůle a zajištěny

Sedadlo pasažéra:

Hlavní nádrž, množství paliva a víčko: OK
Zadní knipl: odmontován v případě pasažéra; namontován v případě školního letu
Kontrola vedení a ložiska.
Statický port: čistý a neporušený

Stanoviště 2 (místo pilota, levá strana)

Tlak rotorové brzdy min. 6 bar
Páka přípusti plynu: volnost a funkce
Páka brzdy a její zajištění: funkce a stav
Množství brzdové kapaliny
Táhla řízení směrového kormidla

Stanoviště 3 (před vírníku)

Celkový vzhled: OK
Stav a čistota štítku proti větru
Kryt pitotovy trubice: odstraněn
Krytka konce rotoru: sejmuta
Úložný prostor v přídi: zavřen a zajištěn
Stav příďového kolečka a nahuštění
Řízení předního kolečka

Stanoviště 4 (místo pilota, pravá strana)

Přední knipl: šrouby a matice zajištěny
Táhla řízení směrového kormidla
Volné předměty: odstraněny nebo zajištěny

Stanoviště 5 (místo pasažéra, pravá strana)

Za sedadlem pasažéra:

Rám a sváry: bez deformací a prasklin
Místo pasažéra:
Zadní sedačka sklopena
Pásky zadní sedačky: přitaženy a zacvaknuty do zámku
Řídicí lanka kormidla: volná
Napětí řídicích lanek: kontrola
Napínací mechanismy: zajištěny
Hlavní rám: bez prasklin a deformací
Druhá palivová nádrž: palivo a uzávěr
Volné předměty: odstraněny nebo zajištěny
Statický port: čistý a neporušený

Stanoviště 6 (hlavní podvozková noha, pravá strana)

Stav pláště pravého hlavního podvozkového kola
Tlak v pneumatice a její opotřebení
Brzda a její uchycení
Kryt kola a jeho uchycení
Uchycení hlavní podvozkové nohy
Hlavní podvozková noha
Dolní uchycení prvků řízení rotoru: bez nadměrné vůle; zajištěny
Horní uchycení prvků řízení rotoru
Čep kardanového kloubu (2x)
Hlavní ložisko rotoru
Kompletnost předrotátoru a brzdy
Čep vahadla listů rotoru (hlava čepu)
Čep vahadla listů rotoru (matka čepu) - závlačka
Dorazy rozsahu houpání listů rotoru
Rotorová hlava v části uchycení listů
Šrouby spojující listy rotoru s centrální částí
Vnitřní krytky listů rotoru

Stanoviště 7 (motor, pravá strana)

Zadní strana hlavního rámu/sváry: bez prasklin a deformací
Olejový chladič a hadice: čisté, netekoucí, zajištění na koncích
Filtr oleje: dotažen
Kapalinové chlazení a hadice: čisté, netekoucí, zajištění na konci
Výfukový systém: neporušenost
Hadice motoru a hadice chlazení
Kabely zapalování a svíčky
Vzduchový filtr: kontrola a dotažení
Množství chladicí kapaliny
Konzola uchycení předrotátoru: neporušenost

Aktivační zařízení předrotátoru: lehkým stiskem zkontrolovat volnost pohybu kladky
Po uvolnění zkontrolovat brzdicí polohu
Zkontrolovat pás a kladky předrotátoru
Horizontální vedení a příruba předrotátoru: bez porušení a deformací
Převodovka předrotátoru: čistota a nevytékající kapalina
Vertikální vedení a příruba předrotátoru: bez porušení a deformací

Stanoviště 8 (Stabilizátor)

Celkový stav stabilizátoru
Uchycení stabilizátoru
Zadní konec hlavního rámu
Táhla řízení směrového kormidla
Horní čepy směrového kormidla: zajištěnost, přiměřená volnost
Stav a čistota listů rotoru
Koncovky listů rotoru: pevně přichycené

Stanoviště 9 (vrtule)

Stav a čistota vrtule
Náběžná hrana a konce listů vrtule
Vrtulový kužel (je-li instalován)
Za letu stavitelná vrtule (je-li instalována): kartáčky
Za letu stavitelná vrtule (je-li instalována): napínací pásy
Hlavní rám a sváry: bez prasklin a deformací
Lanka řízení

Stanoviště 10 (motor, levá strana)

Zadní strana hlavního rámu/sváry: bez prasklin a deformací
Olejový chladič a hadice: čisté, netekoucí, zajištění na koncích
Výfukový systém: neporušenost
Hadice motoru a hadice chlazení
Kabely zapalování a svíčky
Vzduchový filtr: kontrola a dotažení
Turbo (R914): kontrola funkce a stavu

Stanoviště 11 (hlavní podvozková noha, levá strana)

Stav pláště levého hlavního podvozkového kola
Tlak v pneumatice a její opotřebení
Brzda a uchycení brzdy a kola
Kryt kola a jeho uchycení
Uchycení hlavní podvozkové nohy
Hlavní podvozková noha
Čep vahadla listů rotoru (hlava čepu)
Čep vahadla listů rotoru (matka čepu): závlačka
Krytka druhého konce rotoru: dle potřeby

Před nasednutím

Místo pasažéra:

Kontrola paliva a zavření víčka nádrže
Přepínač pneumatického módu: pozice BRAKE
Tlak rotorové brzdy min. 6 bar
Krytka konce rotoru: sejmuta a uložena
Pasažér: poučen a upoután (helma, vlasy, oblečení)
Zadní pásy: přitaženy
Volné předměty: zajištěny nebo odstraněny

Uzavírací kohouty paliva (pokud jsou instalovány): otevřeny a zajištěny

Místo pilota:

Volné předměty: zajištěny nebo odstraněny
Brašna na dokumenty: zavřena

Před nastartováním motoru:

Upínací pásy sedadel: upevněny
Helmy: připevněny
Oblečení: zapnuty/uzavřeny kapsy
Řídicí prvky: dostupné a volné
Výškoměr: nastaven na nadmořskou výšku letiště